

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Août 2023

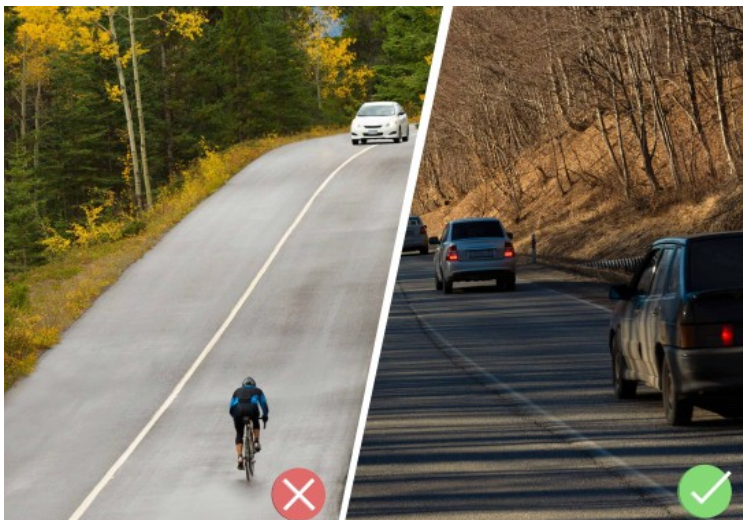
Édité le 18/09/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Août 2023	117	3	150
Août 2022	137	6	162
Moyenne Mois Août 2017-2019	151	5	203
Cumul 2023 du 01/01 au 31/08	1234	36	1605
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-206 (-14%)	-1 (-3%)	-183 (-10%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-294 (-19%)	-4 (-11%)	-374 (-19%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Août 2023				1	1	1				1	2			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/08	7	4	2	12	8	2	1			5	9	15	2	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Août 2023	1	1	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/08	4	21	11

Du 1er janvier au 31 août 2023 - Situation connue au 18/09/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	159	3	211
Février	145	5	191
Mars	156	6	199
Avril	175	4	228
Mai	165	5	218
Juin	190	6	241
Juillet	127	4	167
Août	117	3	150
Total	1234	36	1605




**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

RESPECT DES LIGNES

Lignes coupées
Danger assuré
Bien placé
pour votre sécurité.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.